

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari Dari penelitian yang telah dilakukan didapatkan beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. hasil penelitian *camshaft* tinggi *lift* standar dan variasi penambahan tinggi lift 0,5mm, 1mm, 1,5mm, dan 2mm. Didapatkan hasil daya yang meningkat secara signifikan jika pada daya *camshaft* standar memiliki daya maksimal 7.068 (HP) dan torsi 0.81 (KG*M), sedangkan pada *camshaft* variasi tinggi lift 0,5mm memiliki daya 7.471 (HP) dan torsi 0,79 (KG*M), 1mm memiliki daya 7.522 (HP) dan torsi 0,76 (KG*M), 1,5mm memiliki daya 7.562 (HP) dan torsi 0,70 (KG*M), 2mm memiliki daya 7.441 (HP) dan torsi 0,70 (KG*M). Dapat disimpulkan bahwa dengan menaikkan tinggi *lift camshaft* dari yang standar, dapat menaikkan daya dan torsi untuk mengoptimalkan mesin standar sepeda motor.
2. Setelah melakukan perubahan tinggi *lift* pada *camshaft*, didapatkan hasil semakin tinggi lift pada *camshaft* prestasi motor semakin meningkat. Hasil optimal yang didapat pada penambahan tinggi lift 0,5mm dengan daya dan torsi maksimal 7.471 (HP) dan torsi 0,79 (KG*M), dikarenakan semakin tinggi *lift* bahan bakar dan oksigen (O₂) yang masuk ke ruang bakar akan lebih banyak karena katup membuka semakin tinggi dari yang standar.

5.2 Saran

1. Untuk penelitian selanjutnya diharapkan memperhitungkan tingkat pembesaran pinggang camshaft untuk membesarkan durasi buka tutup klep, agar dilakukan penelitian lebih lanjut terhadap banyak variasi.
2. Mungkin untuk penelitian selanjutnya bisa meneliti pengaruh ukuran besar dan kecilnya karburator dalam proses pengkabutan.